



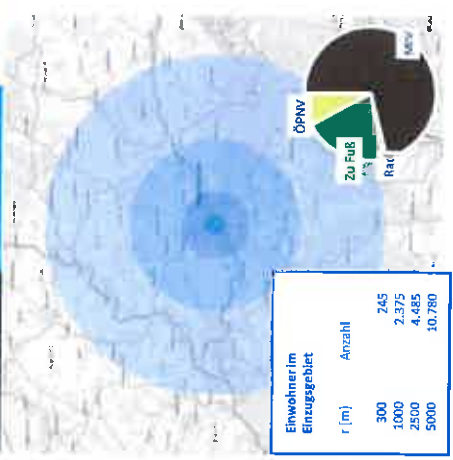
Anschlussart Regionalbus, zukünftig Schnellbus

Regionale Einordnung zentral

Fahrgäste pro Tag k. A.

Anbindungen 1 Fahrt/h (1 Umstieg)

Anbindung weitere Zentren Waldbröl (1/h)



Bausteine	Empfehlung	Erfordernis
Barrierefreiheit	Ausbau der südlichen Richtungshaltestelle Optimierung taktiles Leitsystem nördlicher Bussteig	Mindestausstattung Mindestausstattung
Fahrradvernetzung	6 überdachte, frei zugängliche Anlehnbügel mit E-Ladestation Radluftstation Fahrradmietstation	Mindestausstattung Empfehlung Empfehlung Optional
MIV-Vernetzung	E-Ladesäule	Empfehlung
Information	Stele mobil.NRW Beschilderung mobil.NRW Dynamische Fahrgastinformation mit Uhr* DFI-Light an südlicher Haltestelle in Mast oder Wartehäuschen integriert Netzplan, Umgebungsplan* Stadtplan*	Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Empfehlung
*Integriert in Stele, Pläne auch als QR-Code integrierbar		Mindestausstattung Empfehlung
Service	(Gepäck-)Schließfächer WC (Ausweisung in Kooperation mit angrenzendem Gewerbe prüfen) Lademöglichkeit f. Mobilgeräte	Empfehlung Empfehlung Optional

Anmerkungen

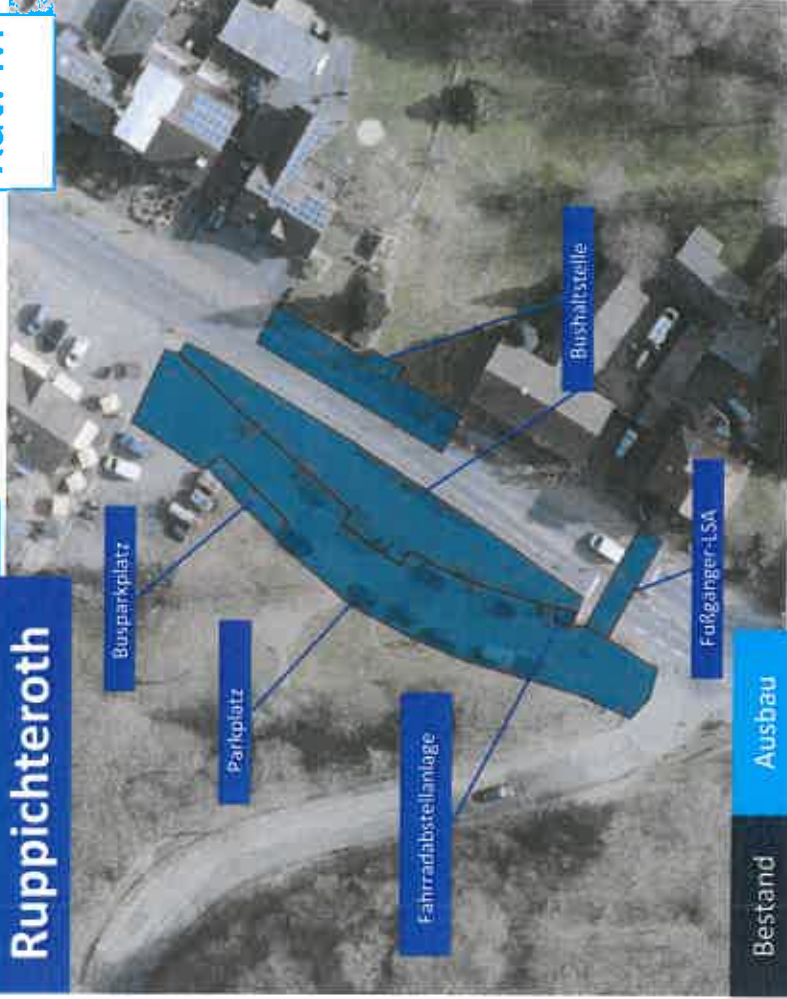
- Die südliche Busbucht (Richtung Ruppichteroth) ist zu kurz um eine gerade Anfahrt der Busse zu gewährleisten. Die FGSV empfiehlt für Standardlinienbusse eine Länge von 88,7 m (derzeit ca. 50 m). Es wird ein Umbau zu einer Fahrradnandhaltestelle empfohlen.
- Ab Dezember 2021 Schnellbushaltestelle.
- Eine Fahrradmietstation ist für den nördlichen Bussteig in Planung.
- Auf die E-Ladesäule für PKW kann auch alternativ auf eine angrenzende vorhandene Säule verwiesen werden (Nutzbarkeiten abklären)

Ausstattungsmerkmale Kategorie M	Bestand (vorh.)	Planung (Neu)	Anmerkung	Kostenschätzung pro Einheit	Erf. Anzahl	Gesamt- kosten	Förderrichtlinie
Ausgangspunkt & Tarifbedingungen	X						
Barrierefreiheit (Erreichbarkeit Haltestelle, Erreichbarkeit Fahrzeug)	X	X	Die Busbucht in Richtung Ruppichterath ist zu kurz, um einen spaltfreien Ein- und Ausstieg zu gewährleisten.	25.000	1	25.000 €	BMU ₁ , ZV NVR ₁ VM NRW _{1,2,3}
Taktile Leitsysteme		X	Optimierung taktiles Leitsystem	50 €/lfd. Meter	50	2.500 €	BMU ₁ , ZV NVR ₁ VM NRW _{1,2,3}
Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw / Stele		X	Errichtung einer Stele Wegweisung	10.000 € 500 €	1	10.500 €	BMU ₁ VM NRW ₂
Dynamische Fahrgastinformation		X	DFI Lights mit Vorlesefunktion je Bussteig	5.000 €	2	10.000	BMU ₁ VM NRW ₂ ZV NVR ₁
Fahrradabstellanlage (überdacht)		X	6 überdachte Anlehnbügel an Bushaltestepunkt	1.000 €	6	6.000 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁ ZV NVR ₁ BMV ₁
Netzplan		X	In Stele integriert				
Sitzgelegenheiten	X						
Soziale Kontrolle & Beleuchtung	X						
Uhr		X	In Stele integriert				
Umgebungsplan		X	In Stele integriert				
Wartungsschritt	X						
Mobilfunk	X						
E-Ladestation Radverkehr		X	Errichtung einer Ladesäule mit 4-Boxen	4.800 €	1	4.800 €	siehe Fahrradabstellanlage
Radliftstation		X	Errichtung einer Radliftstation	1.000 €	1	1.000 €	BMU ₁ , VM NRW _{1,2}
E-Ladesäulen PKW		X	Ausweisung Parkplatz E-Pkw + Ladesäule	7.000 €	1	7.000 €	MWIDE NRW ₁ BMW ₁
Stadtplan		X	In Stele integriert				
(Gepäck-)Schließfachler		X		5.000 €	1	5.000 €	BMU ₂
Fahrradmitstation		X	Fahrradmitstation mit 6 Pedelecs	6.000 €/6 Bike	6	6.000 €	
Ausstattungsmerkmale für Mobilitätskarte		X	In Gepäckschließfachern integrierbar	Mehrkosten	1	2.200 €	BMU ₂ VM NRW ₂
Mindestausstattung	Empfehlung	Optional	Investitionssumme	71.800 € (ohne opt. Ausstattungsmerkmale)			

Schönenberg

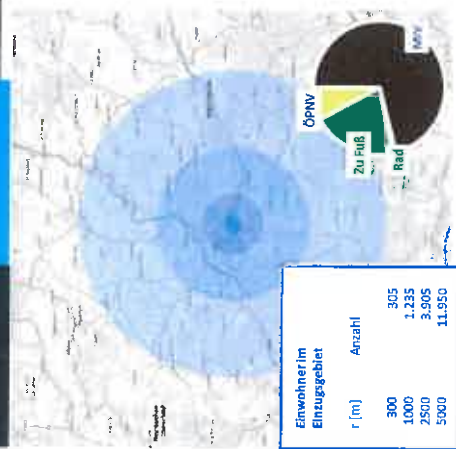
Ruppichteroth

Kat: M



Bestand Ausbau

Anschlussart Regionalbus, zukünftig Schnellbus
 Regionale Einordnung peripher
 Fahrgäste pro Tag 115
 Anbindungen 1 Fahrt/h (1 Umstieg)
 Anbindung weitere Zentren Waldbröl (1/h)



Bausteine	Empfehlung	Erfordernis
Barrierefreiheit	Ausbau beider Bussteige mit erhöhter Steigkante und taktilen Leitsystemen	Mindestausstattung
Fahrradvernetzung	3 weitere frei zugängliche Anlehnbügel, Überdachung E-Ladestation Radluftstation Virtuelle Fahrradmietstation	Mindestausstattung Empfehlung Empfehlung Optional
MIV-Vernetzung	E-Ladesäule	Empfehlung
Information	Stele mobil.nrw Beschilderung mobil.nrw Dynamische Fahrgastinformationen (Light) an den Bussteigen mit Uhren Tarifbedingungen Netzplan, Umgebungsplan* Stadtplan*	Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Mindestausstattung Empfehlung
*In Stele integriert Pläne auch als QR-Code integrierbar		
Allgemein	Beleuchtung des Parkplatzes	Mindestausstattung
Service	(Gepäck-) Schließfächer	Optional

Anmerkungen

- Der Standort Schönenberg wird aufgrund eines Neubauvorhabens (Feuerwache) auf der benachbarten nördlichen Fläche zurückgestellt. Eine Umsetzung ist perspektivisch 2022 zu erwarten. Der Steckbrief enthält notwendigen Ausstattungsmerkmale ohne diese zu verorten.

Ausstattungsmerkmale Kategorie M	Bestand (vorh.)	Planung (Neu)	Anmerkung	Kostenschätzung pro Einheit	Erf. Anzahl	Gesamt- kosten	Förderrichtlinie
Ausgangsfahrplan & Tarifbedingungen		X	In Stele integriert				
Barrierefreiheit (Erreichbarkeit Haltestelle, Erreichbarkeit Fahrzeug)		X	Ausbau beider Bussteige (Steigkante, taktile Leitelemente)	25 000 €	2	50 000 €	BMU _{1,2} ZV NVR ₁ VM NRW _{1,2,3}
Taktische Leitsysteme		X	siehe Barrierefreiheit				
Beschilderung / Wegweisung mobil.nrw / Stele		X	Errichtung einer Stele Wegweisung	10 000 € 500 €	1	10 500 €	BMU ₁ VM NRW ₂
Dynamische Fahrgastinformation		X	DFI Lights mit Vorlesefunktion je Bussteig	5 000 €	2	10 000 €	BMU ₁ ZV NVR ₁ VM NRW ₂
Fahrradabstellanlage (überdacht)		X	Angenommen wird ein vollständiger Ersatz	500 €	6	3 000 €	BMU _{1,2} , VM NRW ₁ , ZV NVR ₁ , BMVI ₂
Netzplan		X	-				BMU ₁
Sitzeinheiten	X		-				
Soziale Kontrolle & Beleuchtung	X	X	Beleuchtung Parkplatz (2 Laternen separat) 1 Laterne integriert	4 500 € 1 000 €	2 1	10 000 €	BMU ₁ VM NRW ₂ VM NRW ₃
Uhr		X	In DFI-Lights integriert				
Umgebungsplan		X	In Stele integriert				VM NRW ₂
Witterungsschutz	X		-				
Möbilitätsfunk	X		-				
E-Ladestation Radverkehr		X	Errichtung eines Ladesäule mit 4 Boxen	4 800 €	1	4 800 €	siehe Fahrradabstellanlage
Fahrradabstellanlage (überdacht)		X	Ergänzung 3 überdachte Anlehnbügel + Witterungsschutz	1 000 €	3	5 100 €	BMU _{1,2} VM NRW ₁ ZV NVR ₁ BMVI ₂
Radlufstation		X	Errichtung einer Radlufstation	1 000 €	1	1 000 €	BMU ₂ VM NRW ₂
E-Ladestation PKW		X	Ausweisung Parkplatz E-Pkw + Ladesäule	7 000 €	1	7 000 €	MWIDE NRW ₁ BMW _{1,2}
Stadtplan		X	In Stele integriert				
Fahrradabstellanlage (normal)		X					
(Gepäck-)Schließfach		X		5 000 €	1	5 000 €	BMU ₂
Mindestausstattung	Empfehlung	Optional		Investitionssumme		101.400 € (ohne opt. Ausstattungsmerkmale)	